



HOTĂRÂREA NR. 35

privind aprobarea participării la program, în vederea realizării obiectivului de investiție
“Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui”, prin
PNRR

Consiliul Local al comunei Zorleni, județul Vaslui, întrunit în sesiune ordinară din data de 16 mai 2022;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la Proiectul de hotărâre privind aprobarea participării la program, în vederea realizării obiectivului de investiție **“Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui”**, prin PNRR, inițiat de primarul comunei Zorleni, înregistrat la nr. 6619/11.05.2022, Raportul compartimentului de resort – Achiziții publice, programe de dezvoltare locală, din aparatul de specialitate al primarului, înregistrat la nr. 6630/11.05.2022 și Avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului local;
- Obiectivul de investiție își justifică oportunitatea și este cuprins în Strategia de dezvoltare locală a comunei Zorleni, pentru perioada 2021 – 2027, aprobată prin HCL nr. 26/27.05.2021;

În conformitate cu prevederile:

- Ordinului nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, - componenta 10 - Fondul local;
- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.24/2000 privind Normele de tehnică legislativă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin.(4), lit. d), art. 139, alin. (1) și art.196, alin.(1), lit.a) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea la program, în vederea realizării obiectivului de investiție **“Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui”** prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10- Fondul local.

Art.2. Se aprobă descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă necesitatea, oportunitatea, participarea și implementarea obiectivului de investiție **“Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui”** prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10- Fondul local.

Art.4. Se aprobă nota de fundamentare a investiției **“Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui”**, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă depunerea proiectului “Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.4. “Mobilitatea urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan”.

Art.6. Se aprobă cheltuielile aferente realizării obiectivului de investiție “Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui”, după cum urmează:

I.1.4 “Mobilitatea urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan”

| Denumire tip investiție | Nr. km | Valoare euro fără TVA | Valoare lei fără TVA |
|---|--------|-----------------------|----------------------|
| Pistă bicicletă | 3,207 | 320.700,00 | 1.578.709,89 |
| Total valoare eligibilă, din care: | | 320.700,00 | 1.578.709,89 |

Curs Info euro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Art.7. Comuna Zorleni se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.

Art.8. Comuna Zorleni va fi reprezentată, în calitate de solicitant în cadrul Programului, prin reprezentantul legal – primar Hulțoană Paula-Denisane, în vederea realizării tuturor activităților necesare elaborării, depunerii, contractării și implementării Proiectului.

Art.9. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Zorleni, județul Vaslui.

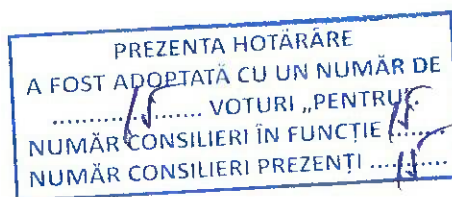
Art.10. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei Zorleni, în condițiile și termenul legal, Instituției Prefectului–județul Vaslui, primarului comunei Zorleni și persoanelor interesate și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial Local al comunei Zorleni de pe pagina de internet www.zorleni.ro.

Zorleni, 16.05.2022

Președinte de ședință,
Consilier,
Păduraru Bogdan Ionel

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al U.A.T.

Roșca Vasile





**Descriere sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
"Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui"**

Prin prezenta investiție se propune a se realiza lucrări de construcție a unei piste de biciclete în localitatea Simila, comuna Zorleni, județul Vaslui, cu o lungimea a pistei pentru biciclete de 3,207 km și o latime de 2 m, ce va deservi următoarelor obiective:

- Showroom prezentare utilaje;
- Afterschool Simila;
- Baza sportiva Simila;
- Service auto;
- Magazin piese auto;
- Stație carburanți Petrom;
- Pensiunea Fabian;
- Showroom decorative;
- Depozit materiale de constructii;
- Biserica Sf. Nicolae;
- Secție croitorie;
- Depozit materiale instalații.

Realizarea prezentului proiect va:

- Conduce la o creștere a numărului de kilometri de piste pentru bicicliști la nivel local;
- Conduce la reducerea emisiilor de CO2 prin utilizarea bicicletelor în detrimentul autovehiculelor personale;

NOTĂ DE FUNDAMENTARE



| | | |
|----|--|---|
| | <p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p> | <p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/1/I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;</p> <p>”Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui”</p> |
| 1. | <p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, populație și recensământ, elemente specifice, etc.)</p> | <p>Comuna Zorleni este o comună în județul Vaslui, Moldova, România, formată din satele Dealu Mare, Popeni, Simila și Zorleni (reședința). Se află pe DE (drumul european) 581, care face legătura între municipiile Vaslui și Bârlad.</p> <p>Conform datelor prezentate de Primăria Zorleni, Comuna Zorleni are o populație de 9653 locuitori, 3132 de locuințe.</p> <p>În prezent, pe traseul propus nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor velo, astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze către comuna Zorleni în condiții de siguranță și confort, motiv pentru care a fost identificată necesitatea construirii unei piste de biciclete care să încurajeze accesul în comuna.</p> <p>Lipsa pistelor de cicliști duce la descurajarea populației în utilizarea bicicletei pe drumurile și străzile publice datorită traficului auto din ce în ce mai aglomerat care îi expun la accidente rutiere.</p> <p>Necesitatea și oportunitatea investiției constă în realizarea unei modalități de transport nepoluant și cu costuri foarte reduse de care să beneficieze locuitorii comunei Zorleni, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Prin nerealizarea investiției, se menține climatul actual, de nesiguranță a cetățenilor din zonă în a circula cu bicicletele pe drumurile și străzile existente în localitate, datorită riscurilor de accidente rutiere.</p> <p>Construirea pistei de biciclete va contribui la stimularea unui interes mai mare al localnicilor de a se deplasa cu bicicleta, ceea ce va conduce la scăderea poluării și a traficului auto din zona drumului european și național ce tranzitează localitatea.</p> <p>Realizarea infrastructurii velo (pistă de biciclete) se va realiza pe atât de-a lungul drumului european, cât și cel național ce străbat localitatea, precum și în interiorul acesteia. Amplasamentul pentru piste pentru cicliști ce se doresc a fi amenajate este reprezentat de terenul liber între limita proprietăților și limita de siguranță a drumurilor.</p> |

Elementele geometrice vor fi adoptate în profilul transversal tip în conformitate cu STASURILE în vigoare:

- Lățimea pistei: 2 m;
- Lungimea pistelor de bicicliști: L=3,207 km;
- Profil transversal cu pantă unică.

În ceea ce privește structura de rezistență cu care se va construi pista de biciclete, impune realizarea unei structuri eficiente, dimensionată conform traficului estimat (mai ales în zonele de acces la proprietățile riveranilor), astfel se va adopta următoarea soluție în ceea ce privește alcătuirea structurii pentru:

Se va asigura suprafața pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei; Delimitarea culoarelor pentru biciclete se va realiza cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se va utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.

Soluția adoptată prevede realizarea unei investiții care să satisfacă cerințele actuale și de perspective ale utilizatorilor prin realizarea unor piste pentru bicicliști moderne. La realizarea structurii rutiere nu există variante alternative, toate lucrările se vor executa manual, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce vor fi prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini ce se vor elabora în cadrul proiectului tehnic de execuție. La racordarea pistei de bicicliști cu partea carosabilă a cailor de comunicație existente în zona se vor utiliza la nivel.

Pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice pe de o parte carosabilă a pistelor, profilul transversal se va amenaja cu panta unică respectându-se detaliile de execuție din proiectul tehnic. Pentru asigurarea siguranței circulației s-a prevăzut semnalizare verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare. Indicatoarele de reglementare, care vor fi amplasate în zonele de intersecție cu fluxurile pietonale, și la intersecțiile cu drumurile laterale.

La execuția lucrărilor pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții și normativele în vigoare privind legislația execuției lucrărilor de drumuri și străzi. Materialele folosite pentru realizarea lucrării trebuie să respecte HG 766/1997 și să fie materiale agrementate de către legislația românească în vigoare. Pe timpul executării lucrărilor de construcție se va respecta Legea nr. 53/2003 - Codul muncii și OUG nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea m. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă. Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție.



| | |
|--|---|
| <p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> | <p>Modul de conformare urbanistică a localității Zorleni face ca zona care aglomerează majoritatea populației alături de obiectivele de interes cotidian să dețină o dimensiune favorabilă pentru deplasări pietonale și velo.</p> <p>În momentul de față la nivelul Comunei Zorleni nu se regăsește Infrastructură velo. Principalele probleme privind deplasările cu bicicleta sunt dificultățile de a circula cu bicicleta datorită traficului auto ridicat și a traficului greu, prin urmare sunt astfel necesare separările fluxurilor velo de fluxurile auto și pietonale, însemnând piste de biciclete dedicate.</p> <p>Construirea pistei destinate bicicliștilor, îmbunătățește calitățile mediului prin înlesnirea transportului mai puțin poluant (în corelare cu evoluția traficului, a necesităților funcție de dezvoltarea unor zone din comună) și este o preocupare a beneficiarului pentru a conferi participanților la trafic siguranță și confort în exploatare.</p> <p>Proiectul își propune să faciliteze posibilitatea deplasării bicicliștilor în condiții de siguranță și confort spre obiectivele de interes local, desconggestionând totodată circulația autovehiculelor de pe carosabilul drumurilor, fluidizând astfel circulația.</p> <p>Prezentul proiect pe lângă avantajele enumerate anterior mai oferă condiții de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic, diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule, încadrarea emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental.</p> <p>Necesitatea construirii pistei de biciclete este imperios a fi realizată deoarece în prezent circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă și pe trotuar, participanții la trafic nefiind în siguranță. În plus zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru bicicliști, neexistând semnalizare de atenționare și reglementare a circulației cicliștilor.</p> <p>Străzile și drumul european ce tranzitează comuna Zorleni sunt utilizate de toți deținătorii de vehicule de pe raza comunei, cât și de utilizatorii din afara localității care tranzitează, alimentând traficul care se desfășoară pe acestea. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite și de gabarite diferite, poate da naștere la blocaje în trafic și accidente care să se soldeze cu victime omenești.</p> <p>Deplasările cu bicicleta au început să devină o alternativă viabilă pentru deplasările din interiorul localităților mari. Acest mijloc de deplasare conduce către un stil de viață sănătos, promovează conceptul de mediu nepoluat și ajută la scăderea congestiei de pe rețelele rutiere. În comuna Zorleni există deja acest "trend" al mersului cu bicicleta pentru deplasările la serviciu și nu numai, bicicleta fiind o alegere potrivită datorită distanțelor scurte dintre diferitele puncte de origine și destinație. În ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii pentru un transport durabil (infrastructura velo) la nivelul localității Zorleni, va urmări cu precădere următoarele principii:</p> |
|--|---|

| | | |
|----|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - pista de biciclete va fi separată de celelalte fluxuri de circulație auto și pietonal; - traseul pistei va urmări să realizeze conexiunile dintre localitate și zona industrială a localității; - prin realizarea pistei de biciclete se va urmări conectarea, în timp, a tuturor instituțiilor de învățământ (pentru stimularea tinerilor către utilizarea acestui mod durabil de transport) și a instituțiilor de interes public; - traseul propus pentru construirea pistelor de biciclete va urmări cele mai scurte și directe trasee către punctele de interes; - pistele de biciclete vor fi dotate cu spații de parcare biciclete și rasteluri la intersecția cu zona industrială și zonele de intersecție cu spațiile de servicii. <p>Din punct de vedere al oportunității de finanțare se identifică posibilitatea obținerii unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR – Componenta C10 – Fondul Local - I1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.</p> |
| 3. | Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local | <p>În prezent la nivelul Comunei Zorleni a fost finalizate următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Înființare bază recreațională, teren de tenis și teren de minifotbal, în localitatea Simila, comuna Zorleni, județul Vaslui”, în valoare de 704.969 lei; - ”Construire Centru de tip ”AFTER SCHOOL” în localitatea Simila” - valoare de 2.316.604 lei; - Teren multisport-30*20 cu gazon sintetic multifunctional in localitatea Zorleni, comuna Zorleni, județul Vaslui - valoare de 246.260 lei; - Teren de sport in localitatea Zorleni, comuna Zorleni, județul Vaslui in valoare de 263.197 lei; <p>Prin realizarea investitiei propuse prin proiect se va realize legatura atat cu baza sportiva Simila, cât și cu Centrul de tip Afterschool Simila.</p> <p>De asemenea se asigura acces la următoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Showroom prezentare utilaje; - Service auto; - Magazin piese auto; - Stație carburanți Petrom; - Pensiunea Fabian; - Showroom decorative; - Depozit materiale de constructii; - Biserica „Sf. Nicolae”; - Secție croitorie; - Depozit materiale instalații. |
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local | <p>În comuna Zorleni la acest moment există în implementare următoarele proiecte de investiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - “Extindere conductă gaze naturale presiune redusă cartierele: Cot, Sub deal, Islaz, Șoseaua Popenilor, Potârnichea, Centru+Gară, Aguzi, localitatea Zorleni, comuna Zorleni, județul Vaslui”, în valoarea de 4.367.256 lei; - “Modernizare drumuri zona Sat Nou, sat Popeni, comuna Zorleni, județul Vaslui”, în valoare de 4.937.270 lei; |

| | | |
|----|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - "Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Zorleni, județul Vaslui", în valoare de 5.568.000 lei; - "Modernizare Școala Gimnazială nr.2 sat Zorleni, comuna Zorleni, județul Vaslui", în valoare de 1.657.994 lei; - "Reabilitare și modernizare Școala Gimnazială nr.1 sat Zorleni, comuna Zorleni, județul Vaslui", în valoare de 1.348.881 lei; <p>Prin realizarea pistei de biciclete se va facilita accesul elevilor la obiectivele de învățământ și se va reduce traficul rutier cu mijloace de transport poluante.</p> <p>În perioada următoare se intenționează extinderea pistei de biciclete prin realizarea de tronsoane care urmează să fie conectate la traseul propus, astfel încât să se poată fi asigurat transportul nemotorizat la nivelul întregii localități.</p> |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare | În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, se vor achiziționa două stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, în vederea scăderii emisiilor CO2. Ambele investiții încurajează transportul cu emisii scăzute de CO2 și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice. |
| 6. | Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții | <p>Efectul pozitiv al prezentului proiect este asigurarea conectivității către zona industrială a localității Zorleni prin intermediul deplasărilor cu bicicleta în vederea creșterii atractivității deplasărilor nemotorizate, îmbunătățirea condițiilor climatice și scăderea emisiilor de CO2. De asemenea prin realizarea pistei de biciclete majoritatea locuitorilor ce se vor deplasa pe distanțe scurte vor fi încurajați să schimbe mijlocul de transport auto într-unul nemotorizat (biciclete, trotinete, etc.).</p> <p>De asemenea se va asigura posibilitatea locuitorilor de a achiziționa autovehicule electrice / hibride prin realizarea infrastructurii dedicate încărcării acestor tipuri de autovehicule.</p> |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor | <p>Infrastructura aferentă pistei de biciclete va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje și a STAS-ului 10144/2-91 "Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști" în vederea asigurării viabilității acestora și măsuri privind siguranța rutieră.</p> <p>Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic "Strategia de Dezvoltare a Comunei Zorleni pentru perioada 2021-2027", conform extrasului de SDL anexat. Pista are continuitate (3,207 km) și asigură conexiunea cu mai multe puncte de interes local:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Showroom prezentare utilaje; - Afterschool Simila; - Baza sportivă Simila; - Bazin de înot; - Service auto; - Magazin piese auto; - Stație carburanți Petrom; - Pensiunea Fabian; - Showroom decorative; |

| | | |
|----|---------------------------------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Depozit materiale de constructii; - Biserica Sf. Nicolae; - Secție croitorie; - Depozit materiale instalații. <p>Se va avea în vedere menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH). Din punct de vedere al modului de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice, au fost identificate locațiile din domeniul publice unde urmează să fie implementate aceste stații, se va asigura capacitatea minimă de funcționare, iar în elaborarea documentației tehnico-economice se va avea în vedere respectarea prevederilor proiectului tip. Punctele de încărcare rapidă a vehiculelor electrice vor avea o capacitate minimă de 50Kw.</p> |
| 8. | Descrierea procesului de implementare | <p>Procesul de implementare al proiectului este următorul.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depunerea cererii de finanțare; 2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 3. Semnarea contractului de finanțare; 4. Servicii de realizare a documentației tehnico-economice a proiectului (inclusiv aprobarea indicatorilor tehnico-economici); 5. Servicii de informare și publicitate a proiectului; 6. Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice la faza PTh, asistență tehnică din partea proiectantului; 7. Execuția lucrărilor; 8. Servicii de supervizare; 9. Finalizarea implementării proiectului. |
| 9. | Alte informații | <p>Tema de proiectare care să conțină:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Necesitatea investiției; o Modul de implementare și funcționare (descrierea traseului, obiectivele, zonele conectate). |



NUME ȘI PRENUME: HULTOANĂ PAULA - DENISANE

DATA:

SEMNĂTURA :

