



HOTĂRÂREA NR. 41

privind aprobarea încheierii Acordului de parteneriat între Municipiul Bârlad și Comuna Zorleni pentru participarea la proiectul „*Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) - Traseul 1*” în vederea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Consiliul Local al comunei Zorleni, județul Vaslui, întrunit în sesiune extraordinară, convocată de îndată în data de 18 mai 2022;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de parteneriat între Municipiul Bârlad și Comuna Zorleni pentru participarea la proiectul „*Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) - Traseul 1*” în vederea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, inițiat de primarul comunei Zorleni, înregistrat la nr.7004/18.05.2022, Raportul compartimentului de resort – Achiziții publice, programe de dezvoltare locală, din aparatul de specialitate al primarului, înregistrat la nr.7006/18.05.2022 și Avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

În conformitate cu prevederile:

- Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;

- Legea nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020, privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv a prevederilor O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență. Ghidul specific Componentei 10 – Fondul local, Subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

- Ordinului nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, - componenta 10 - Fondul local;

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. b) și e), alin.(4), lit. d), alin.(9),lit.a) art. 139, alin. (2), lit.d) și lit.f), coroborat cu art.5, lit.cc) și art.196, alin.(1), lit.a) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

HOTARĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modelul de Acord de parteneriat între Municipiul Bârlad și Comuna Zorleni, în vederea depunerii cererii de finanțare și implementării proiectului „*Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) - Traseul 1*”, în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform **Anexei nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă participarea Comunei Zorleni în cadrul proiectului „*Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) - Traseul 1*” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu Municipiul Bârlad.

Art.3. Se aprobă depunerea proiectului „*Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice- Traseul 1*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), în parteneriat cu Municipiul Bârlad.

Art.4. Se însușește Nota de fundamentare a proiectului „*Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) - Traseul 1*”, conform **Anexei nr. 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă Descrierea sumară a investiției privind proiectul „*Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) - Traseul 1*”, conform **Anexei nr. 3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „*Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) - Traseul 1*” în cuantum de 1.458.000 euro (fără TVA), respectiv 7.177.296,60 lei (fără TVA), 8.540.984,95 lei (cu TVA), la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.7. Se aprobă susținerea din bugetul local al comunei Zorleni, a cheltuielilor neeligibile, pentru investițiile realizate pe raza teritorială a UAT Comuna Zorleni în legătură cu implementarea proiectului „*Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) - Traseul 1*”.

Art.8. Se împuternicește Primarul Comunei Zorleni să semneze în numele și pentru Comuna Zorleni, Acordul de parteneriat între Municipiul Bârlad și Comuna Zorleni, precum și toate documentele necesare implementării proiectului.

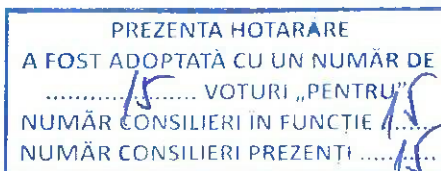
Art.9. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Zorleni, județul Vaslui.

Art.10. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei Zorleni, în condițiile și termenul legal, Instituției Prefectului–județul Vaslui, primarului comunei Zorleni, primarului munic.Bârlad, persoanelor și autorităților interesate și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial Local al comunei Zorleni de pe pagina de internet www.zorleni.ro.

Zorleni, 18.05.2022
CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al U.A.T.

Președinte de ședință,
Consilier,
Păduraru Bogdan Ionel

Roșca Vasile



Acord de parteneriat
nr. _____ / _____
pentru realizarea proiectului



„Modernizarea si extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice)-Traseul nr.1”

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Municipiul Bârlad**, cu sediul în Municipiul Bârlad, str. 1 Decembrie, nr. 21, județ Vaslui, codul fiscal 4539912 având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentat prin PRIMAR Boroș Dumitru, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹: RO70TREZ65721A426900XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Bârlad, str. 1 Decembrie, nr. 23

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Bârlad, str. 1 Decembrie, nr. 23

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

2. **UAT Comuna Zorleni**, cu sediul în localitatea Zorleni, str. Regina Maria nr. 33, județ Vaslui, codul fiscal 3552107, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat prin **PRIMĂR Hulțoană Paula Denisane** având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a trezoreriei Statului, *astfel*:



Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Bârlad, str. 1 Decembrie, nr. 23

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Bârlad, str. 1 Decembrie, nr. 23

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) - Traseul nr. 1”, propus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Bârlad	<ul style="list-style-type: none">• Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului deus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul Local• Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului. Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document.• Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune în anexele elaborate de



partener, pe perioada evaluării, contractării și implementării proiectului.

- Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Asigură management de proiect
- Realizează achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare,
- Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante
- Asigură montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare la autobază. Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Municipiului Bârlad.
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Municipiului Bârlad
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare.

Partener 2

UAT Comuna Zorleni

Rol și responsabilități

Responsabilități:

- Numește cel puțin o persoană responsabilă cu realizarea parteneriatului online, cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile /datele/documentele solicitate de liderul de asociere necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului.
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Transmite documentele solicitate pentru depunerea finanțării (documentele statutare ale partenerului și Hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente)
- Creează contul de utilizator în cadrul platformei de depunere specifice în cadrul PNRR, și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document. Nu este obligat să aloce o sumă ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al comunei Zorleni, care



se vor asigura din bugetul local.

Rol:

Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Zorleni.

- Asigurarea condițiilor pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Bârlad	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</i> <i>Euro fără TVA = 1.458.000</i> <i>TVA aferent = 277.020</i> <i>Lei Fără TVA = 7.177.296,60</i> <i>TVA aferent = 1.363.688,35</i> <i>Contribuția reprezintă 100% din valoarea totală a proiectului.</i> <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru municipii care nu sunt reședință de județ, specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro = 4,9227 lei.</i> <i>Valoarea contribuției la totalul cheltuielilor neeligibile:</i> - 0,00 lei - 0%
Partener 2 UAT Comuna Zorleni	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</i> • 0.00 lei <i>Contribuția reprezintă 0% din valoarea totală a proiectului.</i> <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</i> • 0,00 lei • 0%

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2001 aprobate prin Hotărârea nr. 209 din 14.02.2022. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:



Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celuilalt partener furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și îi va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerul înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat răspunde pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) Liderul de parteneriat răspunde pentru prejudiciile create.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect. Răspunderea se angajează proportional cu sumele alocate, solicitate și primite de către fiecare partener.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute



din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile - **Nu este cazul**

- (2) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (4) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate (daca este cazul) în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată.
- (8) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerul răspunde proporțional pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată. - **Nu este cazul**
- (12) Partenerul este obligat de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării. - **Nu este cazul**
- (13) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.



- (14) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar, proportional cu finanțarea primită, pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 7. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.
- (2) Achizițiile pentru cheltuielile neeligibile ale proiectului, efectuate de Partenerul 2 pe teritoriu propriu, vor fi făcute de acesta, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit / modernizat / reabilitat / extins, a bunurilor achiziționate / modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale / de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.



Art. 9. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de ambele părți.

Art. 11 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Bârlad	<i>Boroș Dumitru, PRIMAR</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 UAT Comuna Zorleni	<i>Hultoană Paula-Denisane, Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**În vederea obținerii finanțării din Planului Național de Redresare și Reziliență,
Componenta 10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitatea urbană durabilă
I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de
vehicule nepoluante)**

	Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Apel proiect PNRR/2022/C10 Titlul proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) – Traseul nr. 1” în parteneriat cu comuna Zorleni
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Municipiul Bârlad se situează în partea de est a României, în sectorul sudic al Podișului Moldovei, pe valea râului cu același nume. Din punct de vedere administrativ, acesta se situează în sudul județului Vaslui, care face parte din regiunea de dezvoltare Nord – Est, la 54 km sud de municipiul Vaslui – reședința de județ. Coordonatele sale geografice sunt 46° 14' latitudine nordică și 27 °42' longitudine estică.</p> <p>Municipiul se învecinează cu următoarele comune:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zorleni (nord/ nord-est);• Grivița (sud);• Perieni (est/ nord-est/ sud-est). <p>În anul 2011, conform rezultatelor finale ale Recensământului General al Populației și Locuințelor, municipiul Bârlad avea o populație stabilă de 55.837 de locuitori, fiind astfel cea mai populată așezare urbană din județul Vaslui și a șasea ca mărime din Regiunea Nord – Est.</p> <p>Suprafața fondului funciar după modul de folosință, în municipiul Bârlad, pentru suprafața neagrăcolă se constată faptul că suprafața ocupată cu construcții, 793 ha, are o pondere de peste 60%, urmată de suprafața ocupată de căi de comunicații și căi ferate, cu 221 ha, reprezentând peste 17% din suprafața terenurilor neagrăcolă.</p> <p>Municipiul Bârlad dispune de o gamă vastă de resurse fiind un important pol economic al județului Vaslui. Orașul se află într-un proces important de dezvoltare constituind o alternativă de ocupare pentru populația din localitățile limitrofe. Creșterea facilităților de ocupare din municipiu atrage anual tot mai mulți tineri care își doresc să lucreze și să se dezvolte în municipiul Bârlad.</p> <p>Municipiul Bârlad reprezintă un magnet pentru populația</p>

		<p>localităților limitrofe prin infrastructura de educație. Numeroasele instituții de învățământ, unele cu un prestigiu recunoscut la nivel național, fac din municipiul Bârlad o primă alegere în ceea ce privește urmarea viitoarei trepte de învățământ. Ca urmare, se constată existența unui număr mare de elevi navetiști din localitățile limitrofe.</p> <p>Având în vedere densitatea foarte mare a populației din municipiul Bârlad și imposibilitatea atribuirii de către municipalitate a terenurilor pentru construirea de locuințe, un număr mare de bârlădeni au fost nevoiți să-și contruiască locuințe în localitățile limitrofe, fiind nevoiți să se deplaseze la locul de muncă din Bârlad, zilnic cu autoturismele proprietate personală.</p> <p>De asemenea, având în vedere lipsa de terenuri disponibile pe raza mun. Bârlad, pentru dezvoltarea de afaceri, numeroși oameni de afaceri cu domiciliul în Bârlad și-au construit sedii pe razele localităților limitrofe, fiind nevoiți să se deplaseze la locul de muncă zilnic cu autoturismele proprietate personală.</p> <p>În municipiul Bârlad, transportul public local de persoane s-a realizat până în aprilie 2022 de către o societate de drept privat, prin curse regulate .</p> <p>În baza Hotărârii Consiliului Local Municipal Bârlad nr. 21/28.01.2021 a fost aprobată delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin atribuire direct către S.C. Compania de Utilități Publice S.A., aflată în subordinea Consiliului Local, care a început activitatea de transport persoane începând cu luna aprilie 2022, având în dotare 5 autobuze și 4 microbuze diesel.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Autoritatea Locală este preocupată să asigure pentru populație un transport public cât mai modern, confortabil și eficient pentru a atrage un număr cât mai mare de cetățeni spre acest mijloc de deplasare, pentru a decongestiona căile rutiere din oraș, pentru reducerea consumului de combustibil și pentru a reduce poluarea aerului cu gaze de eșapament.</p> <p>Soluția cea mai bună este schimbarea mijloacelor de transport actuale cu autobuze electrice care sunt mijloace de transport mai moderne, confortabile și nepoluante, respectiv mijloace de transport cu emisii 0.</p> <p>Mobilitatea populației într-un oraș este foarte importantă, vitală, fiind necesare deplasări pentru cumpărături, instruire (școli), locuri de muncă etc. Autoritățile Locale au obligația de a rezolva problema mobilității. Chiar dacă există multe moduri de deplasare, transportul public trebuie să rămână coloana vertebrală a mobilității, prezentând următoarele avantaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportul public este un serviciu social important, pentru toți cetățenii.





		<ul style="list-style-type: none">• Decongestionează traficul general din oraș. Un mijloc de transport în comun poate înlocui aproximativ 20 - 60 de automobile• Reduce poluarea mediului. Un călător deplasându-se cu transportul în comun reduce poluarea de 5 ori decât dacă se deplasează cu automobilul. (situația este mult mai bună dacă autobuzele sunt electrice)• Reduce consumurile energetice (în general, dar mult mai mult dacă autobuzele sunt electrice). Un autobuz electric are un consum de 1/3 din consumul unui autobuz diesel similar• Avantajează persoanele cu venituri mici.• Este mai sigur pentru călători (în circulație) decât automobilul. <p>Fluxul mare de navetiști între zona periurbană și municipiu, realizat în prezent în cea mai mare parte cu autoturisme personale impune prelungirea traseului nr. 1 de transport în comun către comuna Zorleni. În vederea asigurării acestei prelungiri de traseu și implicit a scăderii timpilor de așteptare este necesară suplimentarea cu 3 autobuze electrice de 10 m a numărului de mijloace de transport existente.</p> <p>Oportunitatea investiției: Chiar dacă utilizarea autobuzelor electrice se face la costuri reduse, prețurile ridicate de achiziție a acestora reprezintă un efort mare pentru bugetul local, neputând fi suportat de către acesta. De aceea accesarea unor fonduri nerambursabile este soluția potrivită. Accesarea de fonduri nerambursabile oferite de PNRR în acest scop este o oportunitate deosebită. Municipiul Bârlad face eforturi să obțină banii necesari achiziționării de autobuze electrice în vederea înlocuirii treptate a autobuzelor diesel din transportul public.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiecte complementare implementate în perioadele de finanțare anterioare: <i>- Străzi: Deal II, Țuguia II, Bariera Puiști, Complex Școlar, Trestiana, Extindere Cartier Complex Școlar, municipiul Bârlad, județul Vaslui, Program Operațional Regional 2007 – 2014 - 70.635.338,84 lei</i>
4.	Corelare cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiecte complementare aflate în implementare în acest moment: <i>- Modernizarea infrastructurii de transport în scopul reducerii emisiilor de carbon în municipiul Bârlad, Program Operațional Regional 2014 – 2020, Contract de finanțare nr. 4643 din 21.08.2019 – 57.811.298,96 lei</i> <ol style="list-style-type: none">1. Scăderea gazelor cu efect de seră cu 3,3% (aproximativ 690 tone CO₂/an).2. Creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public călători (electric) nou înființat la aproximativ 3.000 persoane/zi.3. Creșterea numărului de persoane care utilizează piste de biciclete.4. Construirea unei autobaze dotată.

5. Achiziționarea, instalarea și construirea a 12 stații de reîncărcare electrică pentru autobuzele electrice.

6. Construirea/modernizarea/reabilitarea a 38 de stații de transport public.

7. Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor de biciclete cu 8,655 km.

8. Construirea/modernizarea/extinderea zonelor pietonale/semipietonale la 53,580 kmp.

9. Construirea/reabilitarea/modernizarea a 49,919 kmp de străzi având o lungime de 5,194 km.

10. Plantarea a 14,907 kmp de aliniamente de arbori și arbuști.

11. Construirea unui număr de 3 parcări de tip Park&Ride cu un total de 171 locuri de parcare.

12. Implementarea unui sistem de management al traficului.

Implementarea proiectului se va face pe Șoseaua Tecuciului, pe bdul Republicii și bdul Epureanu, pe străzile general Vasile Milea, Mihai Viteazul, colonel Simionescu Sava, Paloda, Ioan Popescu, Vasile Pârvan, căpitan Grigore Ignat, Mihai Eminescu (parțial), Dragoș Vodă, Nicolae Bălcescu, Nicolae Iorga, Vasile Lupu, 1 Decembrie, Primăverii, Popa Șapcă, Marcel Guguianu, Fagului.

- *Dezvoltarea sistemului public de transport în comun în municipiul Bîrlad prin achiziția de autobuze electrice în scopul reducerii emisiilor de carbon*, Program Operațional Regional 2014-2020, Contract de finanțare nr. din 06.08.2019 – 21.771.111,16 lei

1. Scăderea gazelor cu efect de seră cu 3,3% (aproximativ 690 tone CO2/an).

2. Creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public călători (electric) nou înființat la aproximativ 3.000 persoane/zi.

3. Achiziția a 10 autobuze electrice.

4. Implementarea unui sistem de management al traficului.

Modernizarea sistemului de iluminat public, Program Operațional Regional 2014-2020, Contract de finanțare nr. 4822 din 07.10.2019 – 10.686.204,49 lei

1. Modernizarea a aproximativ 25 de km din sistemul de iluminat public din Municipiul Bîrlad și extinderea acestuia cu 3,7 km (înlocuirea a 1.261 corpuri de iluminat cu tehnologie LED, instalarea a 258 stâlpi noi, sistem de telegestiune a sistemului de iluminat, instalare 12 surse de energie regenerabilă – pietonal str. Fagului, etc.).

2. Eficientizarea energetică prin reducerea la minim posibil a consumului de energie electrică și, implicit, a gazelor cu efect de seră, la fel și limitarea poluării luminoase.

3. Ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor, în special a persoanelor cu dizabilități, pe timp de noapte, prin



		<p>aducerea iluminatului stradal la valorile cantitative și calitative din prescripțiile naționale în domeniu.</p> <p>4. Reducerea emisiilor de CO2 de la 316,7 t/an – moment actual, până la 98,9 t/an – la sfârșitul implementării proiectului. Reducerea estimată a fi făcută în urma implementării proiectului este de 217,8 t/an, ceea ce înseamnă 68,78%.</p> <p>Implementarea proiectului se va face pe străzile: General Vasile Milea, Mihai Eminescu (parțial), Colonel Simionescu Sava, Constantin Hamangiu, Vasile Pârvan, Paloda, Nicolae Bălcescu, Dragoș Vodă, Căpitan Grigore Ignat, Mihai Viteazul, Ioan Popescu, Marcel Guguianu, Primăverii, Ștefan cel Mare, Popa Șapcă, 1 Decembrie, Fagului, șoseaua Tecuciului, Bdul. Epureanu, Bdul. Republicii.</p> <p>- <i>Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public din Bârlad</i>, Fonduri norvegiene – grant SEE, Contract de finanțare 516045 / 2020 – 1.482.355,00 euro</p> <p>Înlocuirea a 2.590 corpuri de iluminat existente cu aparate de iluminat cu tehnologie LED, precum și implementarea unui sistem performant de telegestiune bazat pe senzori de prezență și de mișcare și reglare a fluxului luminos în funcție de necesitate.</p> <p>Lucrările de modernizare a sistemului de iluminat public sunt de natură a conduce la creșterea calității vieții și siguranței locuitorilor municipiului, precum și diminuarea emisiilor de dioxid de carbon și a costurilor cu energia electrică.</p> <p>- <i>Proiect pilot de modernizare a sistemului de iluminat public din zona Grădinii Publice, municipiul Bârlad</i>, fonduri locale – 528.398,17 lei</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Prezentul proiect va fi corelat cu un proiect ce va fi propus prin I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</p> <p>Prin acest proiect se dorește achiziția de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soluții de parcare inteligentă; - Sisteme de semafoare interconectate; - Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; - Sisteme integrate de informare a călătorilor; <p>În caietul de sarcini pentru acest proiect vor fi cuprinse funcționalitățile necesare.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Implementarea proiectului va avea ca efect diminuarea traficului reprezentat de autoturismele personale, ceea ce va conduce implicit la reducerea emisiile de GES.</p> <p>Efecte pozitive:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea consumului de energie cu până la 1/3 din consumul unor autobuze similare cu motor diesel (calcul făcut în aceleași unități convenționale de energie),





		<ul style="list-style-type: none">• reducerea noxelor produse în funcționare la locul utilizării,• micșorarea nivelului de zgomot produs de transportul public,• posibilitatea recuperării energiei de frânare (aprox. 30% din energia absorbită de la sursă),• realizarea unui transport public modern, eficient și confortabil, care va atrage mai mulți călători spre acest mijloc de transport,• o experiență bună și utilă pentru Primăria Bârlad în achiziția și exploatarea unor autobuze cu emisii (noxe) 0, în vederea implementării unor astfel de proiecte până la înlocuirea întregii flote de autobuze diesel,• punerea în aplicare de Norme, Directive, Programe, Europene și Naționale în domeniul energiei și al transportului, care preconizează:<ul style="list-style-type: none">✓ tranziția energetică spre energii din surse regenerabile, nepoluante✓ renunțarea treptată la utilizarea combustibililor fosili (derivați din țiței, gaze naturale)✓ tranziția spre electrificarea transportului cu multe avantaje pe care le au autovehiculele electrice.• este o măsură de dezvoltare durabilă, valabilă în viitorul previzibil (orizont 2050),• proiectul va ajuta Municipiul Bârlad în tendința de a deveni un oraș inteligent și neutru climatic.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Municipiul Bârlad este eligibil pentru finanțarea proiectului propus (achiziția de autobuze electrice, nepoluante) în conformitate cu prevederile Ghidului și documentației atașate la Cererea de finanțare.</p> <p>Proiectul presupune achiziția de autobuze electrice, nepoluante, cu emisii zero.</p> <p>Proiectul elimină disparitățile sociale din zonele urbane. Mijloacele de transport achiziționate vor fi disponibile pentru toți cetățenii, fără nici o excepție, indiferent de situația socială sau fizică, chiar și pentru persoanele cu dizabilități, bătrâni, sau persoane cu mobilitate redusă.</p> <p>Proiectul îmbunătățește condițiile de mobilitate urbană prin avantajele pe care le are transportul public în general, dar și prin condițiile speciale, moderne, pe care le oferă noile autobuze electrice. Va crește atractivitatea către transportul public și creșterea numărului de călători care aleg transportul public local, modern, eco, în detrimentul utilizării mașinilor personale.</p> <p>Vor fi reduse emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul public în Bârlad; Noile autobuze ce vor fi achiziționate nu vor avea emisii poluante, cu efect de seră.</p> <p>Va fi sporită siguranța rutieră în zona periurbană a Municipiului Bârlad, prin soluții ecologice de transport.</p> <p>Autobuzele noi vor avea sisteme proprii de ITS care vor contribui la</p>

		<p>creșterea siguranței în circulație, dar și la o exploatare mai eficientă. Noile autobuze vor fi disponibile la adoptarea unor noi sisteme ITS la nivelul Municipiului Bârlad.</p> <p>În această fază se propune achiziția a 3 autobuze electrice cu lungime de 10 m. Se vor avea în vedere următoarele:</p> <p>Primăria Bârlad are condiții de parcare pentru autobuzele ce vor fi achiziționate, de montare și de alimentare a stațiilor de încărcare a autobuzelor (bateriilor).</p> <p>Proiectul este propus spre finanțare de Municipiul Bârlad în calitate de partener (lider de proiect) care se obligă să implementeze proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare (inclusiv anexele acestuia și documentele subsecvente) și ale legislației comunitare și naționale în vigoare, alături de comuna Zorleni, ca partener.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Proiectul vizează modernizarea traseului nr. 1 destinat transportului public cu autobuze nepoluante și extinderea acestuia către comuna Zorleni, parteneră în proiect.</p> <p>Rezultate estimate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autobuze electrice (10m) achiziționate – 3 buc <p>Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 3 buc; • stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 1 buc. <p>Etapele principale privind realizarea proiectului:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depunerea cererii de finanțare în parteneriat cu comuna Zorleni. 2. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor 3. Semnarea contractului de finanțare 4. Implementarea proiectului <ul style="list-style-type: none"> - Pregătirea documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor - Livrarea autobuzelor și a stațiilor de încărcare conform contractului. Pentru instalarea și alimentarea lor la timp, stațiile de încărcare se vor livra cu 30 zile înainte de livrarea autobuzelor. - La semnarea contractului de livrare (în conformitate cu oferta tehnică a câștigătorului), se cunosc caracteristicile tehnice ale autobuzelor (în special dimensiunile autobuzelor și capacitatea energetică a bateriilor). Se va începe acțiunea de asigurare a alimentării cu energie electrică a stațiilor de încărcare: planul de parcare al autobuzelor, puterea instalată pentru alimentarea stațiilor, amplasarea stațiilor de încărcare, cererea pentru ATR (Autorizarea Tehnică de Racordare), procedura pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție a alimentării stațiilor. Lucrarea trebuie finalizată înainte de livrarea autobuzelor. - Recepția autobuzelor conform Caietului de sarcini și ofertei tehnice, verificarea în traseu, verificarea încărcării bateriilor la



		<p>stațiile de încărcare lentă și încărcare rapidă, punerea în exploatare normală, documentele de concesiune către compania de transport public.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor electrice în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 - Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului în Municipiul Bârlad și comuna Zorleni. - Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului. <p>Indicatorii obiectivului de investiții vor viza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public urban în municipiul Bârlad, inclusiv zona periurbană, prin vehicule nepoluante; • Creșterea numărului de mijloace de transport electrice care deservește serviciul public de transport la nivelul municipiului Bârlad; • Creșterea numărului de stații de încărcare autovehicule electrice la nivelul municipiului Bârlad. <p>Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO2 atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: asigurarea de benzi dedicate acolo unde este posibil, cât și a unor măsuri operaționale, cum ar fi acțiuni de informare, promovare și conștientizare a populației de toate vârstele, desfășurate în scopul schimbării mentalității privind deplasările zilnice, către moduri de deplasare durabile, nepoluante.</p>
9.	Alte informații	<p>Tranziția de la transportul cu autovehicule diesel la cele electrice este necesară, sigură și de actualitate.</p> <p>Municipiul Bârlad își propune extinderea traseului nr. 1 de transport public, precum și înlocuirea autobuzelor diesel din transportul public cu autobuze electrice.</p> <p>În acest proces de tranziție, schimbarea autobuzelor diesel din transportul public cu autobuze electrice, are ritmul cel mai mare peste tot în lume. În Municipiul Bârlad există toate condițiile pentru implementarea acestui proiect, pentru exploatarea eficientă a autobuzelor electrice.</p> <p>Acest proces beneficiază de câteva avantaje în localitățile urbane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • transportul public de persoane se desfășoară sub controlul autorităților publice locale • transportul se desfășoară într-un spațiu bine definit, cu trasee și orare relativ stabile, ceea ce permite luarea unor măsuri (încărcare baterii) pentru realizarea autonomiei necesare într-o zi de lucru. • sunt complet nepoluante la locul de utilizare. Autoritățile locale au datoria să controleze și îmbunătățească condițiile de mediu din



	<p>localitate, condițiile de sănătate ale cetățenilor.</p> <p>În vederea înlocuirii autovehiculelor diesel cu cele electrice, în transportul public de persoane, autoritățile locale au acces la fonduri nerambursabile (interne și externe) pentru achiziția de autobuze nepoluante.</p> <p>Municipiul Bârlad dorește extinderea traseelor de transport public local, înființarea unor trasee noi, precum și înlocuirea autobuzelor diesel. În implementare este un proiect ce are ca obiect achiziția a 10 autobuze electrice pentru două trasee de transport public nou înființate, precum și construirea unei autobaze moderne și dotate.</p> <p>Prin finanțarea PNRR, ne propunem achiziționarea unui număr de 6 autobuze electrice, precum și extinderea traseelor de transport local în zona periurbană.</p> <p>Pentru înlocuirea totală a autobuzelor diesel ne propunem ca în perioada următoare să depunem și alte proiecte de finanțare prin POR 2021-2027 sau programe finanțate prin AFM.</p>
--	--



Director Tehnic

Ing. Cezar Chiper

Șef Birou Dezvoltare Locală

și Integrare Europeană

Ec. Cătălin Moraru

Aprobat
Primarul Municipiului Bârlad,
Av. Dumitru Boroș

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL
„MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI PRIN
ACHIZIȚIA DE MIJLOACE DE TRANSPORT NEPOLUANTE (AUTOBUZE
ELECTRICE) – TRASEUL NR. 1”**

Proiectul „Modernizarea și extinderea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante (autobuze electrice) – Traseul nr. 1” este propus a fi finanțat în cadrul PNRR, Componenta 10 Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante). Având în vedere condițiile de eligibilitate prevăzute în ghidul solicitantului (realizarea unui parteneriat compus din cel puțin două UAT-uri eligibile), se propune încheierea unui acord de parteneriat format din Municipiul Bârlad (partener 1 - lider de proiect) și Comuna Zorleni (partener 2).

Obiectivele urmărite prin PNRR, Pilonul IV, Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Subinvestiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), au condus la crearea parteneriatului mai sus menționat, având în vedere implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători din zona municipiului Bârlad, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare. Prin creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public se urmărește diminuarea utilizării transportului privat (cu autoturismele personale), în favoarea transportului public ecologic.

Prin relațiile economice, sociale și de navetism, Municipiul Bârlad se află în legătură directă cu partenerul din acest proiect.

În vederea dezvoltării Municipiului Bârlad și creșterii calității vieții locuitorilor unităților administrativ-teritoriale, parteneri în cadrul acestui proiect, este necesară asigurarea unui sistem de transport, eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Proiectul vizează modernizarea traseului nr. 1 de transportului public cu autobuze nepoluante și extinderea acestuia către comuna Zorleni, partener în proiect.

Rezultate estimate:

- Autobuze electrice (10 m) achiziționate – 3 buc

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 3 buc;
- stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 1 buc.

- Pentru atingerea obiectivelor, se vor derula următoarele:
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice;
 - Lucrările de construcții pentru amplasarea și instalarea punctelor/stațiilor de reîncărcare standard în autobaza de transport;
 - Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor de încărcare;
 - Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - Omologarea mijloacelor de transport achiziționate (cele 3 autobuze de 10 m) de către RAR. Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (EU) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției și se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.
 - Livrarea autobuzelor și a stațiilor de încărcare va fi asigurată în perioada de valabilitate a contractului de finanțare. Stațiile de încărcare se vor livra cu 30 zile înainte de livrarea autobuzelor.
 - La semnarea contractului de livrare se cunosc caracteristicile tehnice ale autobuzelor (în special dimensiunile autobuzelor și capacitatea energetică a bateriilor). Se va începe acțiunea de asigurare a alimentării cu energie electrică a stațiilor de încărcare: planul de parcare al autobuzelor, puterea instalată pentru alimentarea stațiilor, amplasarea stațiilor de încărcare, cererea pentru ATR (Autorizarea Tehnică de Racordare), procedura pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție a alimentării stațiilor. Lucrarea trebuie finalizată înainte de livrarea autobuzelor.
 - Recepția autobuzelor conform Caietului de sarcini și ofertei tehnice, verificarea în traseu, verificarea încărcării bateriilor la stațiile de încărcare lentă și încărcare rapidă, punerea în exploatare normală, documentele de concesiune către compania de transport public.
 - Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor electrice – în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.
 - Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.
 - Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.

În acest fel se poate face operaționalizarea transportului public la nivelul zonei periurbane, prin achiziția de vehicule de transport public și stații de încărcare, acestea conducând în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage. Valoarea totală fără TVA a proiectului este de 1.458.000 euro, respectiv 7.177.296,60 lei la care se adaugă TVA conform prevederilor legale în vigoare, cheltuielile cu TVA fiind asigurate de la bugetul de stat, conform ghidului solicitantului, ghidul stabilind o sumă maximă forfetară de 486.000 euro/autobuz 10 m achiziționat – care include și costurile stațiilor aferente.

- cursul Inforeuro stabilit prin ghidul solicitantului aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei

Indicatorii obiectivului de investiții vor viza:

- Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public urban în municipiul Bârlad, inclusiv zona periurbană, prin vehicule nepoluante;
- Creșterea numărului de mijloace de transport electrice care deserveșc serviciul public de transport la nivelul municipiului Bârlad;
- Creșterea numărului de stații de încărcare autovehicule electrice la nivelul municipiului Bârlad.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO2 atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: asigurarea de benzi dedicate acolo unde este posibil, cât și a unor măsuri operaționale, cum ar fi acțiuni de informare, promovare și conștientizare a populației de toate vârstele, desfășurate în scopul schimbării mentalității privind deplasările zilnice, către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Director Tehnic

Ing. Cezar Chiper



Șef Birou Dezvoltare Locală
și Integrare Europeană
Ec. Cătălin Moraru

