



### **HOTĂRÂREA NR. 85**

privind aprobarea depunerii proiectului și a cheltuielilor aferente pentru obiectivul de investiție "**Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui - Etapa II**" în cadrul PNRR Componenta 10 - Fondul local

Consiliul Local al comunei Zorleni, județul Vaslui, întrunit în sesiune ordinară din data de 12 octombrie 2022;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului și a cheltuielilor aferente pentru obiectivul de investiție "Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui - Etapa II" în cadrul PNRR Componenta 10 - Fondul local, inițiat de primarul comunei Zorleni, înregistrat la nr. 14509/06.10.2022, Raportul compartimentului de resort – Achiziții publice, programe de dezvoltare locală, din aparatul de specialitate al primarului, înregistrat la nr. 14526/06.10.2022 și Avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului local;
- Obiectivul de investiție își justifică oportunitatea și este cuprins în Strategia de dezvoltare locală a comunei Zorleni, pentru perioada 2021–2027, aprobată prin HCL Zorleni nr.26/27.05.2021 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare locală a comunei Zorleni, județul Vaslui, pentru perioada 2021-2027;

În conformitate cu prevederile:

- Ordinului nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, - componenta 10 - Fondul local;
- Ordinului nr. 2615/05.10.2022 pentru modificarea și completarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10-Fondul local, aprobat prin ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022;
- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.24/2000 privind Normele de tehnică legislativă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin.(4), lit. d), art. 139, alin. (1) și art.196, alin.(1), lit.a) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

### **HOTARĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă depunerea proiectului "**Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui – Etapa II**" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.4. "**Mobilitatea urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan**".

**Art.2.** Se aprobă descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, conform Anexei nr.1 și nota de fundamentare a investiției "**Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui - Etapa II**" conform anexa nr 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă necesitatea, oportunitatea, participarea și implementarea obiectivului de investiție "**Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui –Etapa II**" prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10- Fondul local

**Art.4.** Se aprobă cheltuielile aferente realizării obiectivului de investiție *“Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui – Etapa II”*, după cum urmează:

**I.1.4 “Mobilitatea urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan”**

Denumire tip investiție	Nr. km	Valoare euro fără TVA	Valoare lei fără TVA
Pistă biciclete	5,035	503.500,00	2.478.579,45
<b>Total valoare eligibilă, din care:</b>		<b>503.500,00</b>	<b>2.478.579,45</b>

*Curs Info euro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei*

**Art.5.** Comuna Zorleni se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.

**Art.6.** Comuna Zorleni va fi reprezentată, în calitate de solicitant în cadrul Programului, prin reprezentantul legal – primar Hulțoană Paula-Denisane, în vederea realizării tuturor activităților necesare elaborării, depunerii, contractării și implementării Proiectului.

**Art.7.** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Zorleni, județul Vaslui.

**Art.8.** Prezenta hotărâre are caracter normativ și poate fi atacată potrivit Legii nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.9.** Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei Zorleni, în condițiile și termenul legal, Instituției Prefectului–județul Vaslui, primarului comunei Zorleni și persoanelor interesate și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial Local al comunei Zorleni de pe pagina de internet [www.zorleni.ro](http://www.zorleni.ro).

**Zorleni, 12 octombrie 2022**



Președinte de ședință,  
Consilier,  
Păduraru Bogdan Ionel

PREZENTA HOTĂRÂRE  
A FOST ADOPTATĂ CU UN NUMĂR DE  
14 VOTURI „PENTRU”,  
NUMĂR CONSILIERI ÎN FUNCȚIE 15,  
NUMĂR CONSILIERI PREZENȚI 14.

CONTRASEMNEAZĂ,  
Secretar general al U.A.T.  
Roșca Vasile

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL  
AL COMUNEI ZORLENI, JUDEȚUL VASLUI NR. 85/2022

Nr. crt.	OPERAȚIUNI EFECTUATE	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	
1	Adoptarea hotărârii <sup>1)</sup>	12/10/2022	
2	Comunicarea către primarul comunei <sup>2)</sup>	17/10/2022	
3	Comunicarea către prefectul județului <sup>3)</sup>	17/10/2022	
4	Aducerea la cunoștință publică <sup>4+5)</sup>	17/10/2022	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual <sup>4+5)</sup>	17/10/2022	
6	Hotărârea devine obligatorie <sup>6)</sup> sau produce efecte juridice <sup>7)</sup> , după caz	17/10/2022	

**Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:**

<sup>1)</sup> art.139 alin.(1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.”;

<sup>2)</sup> art.197 alin.(2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”;

<sup>3)</sup> art.197 alin.(1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al ... prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;

<sup>4)</sup> art.197 alin.(4): „Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al ...”;

<sup>5)</sup> art.199 alin.(1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;

<sup>6)</sup> art.198 alin.(1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”;

<sup>7)</sup> art.199 alin.(2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”



**Descriere sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul**  
**“Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui – Etapa II”**

Prin prezenta investiție se propune a se realiza lucrări de construcție a unei piste de biciclete, comuna Zorleni, județul Vaslui, cu o lungimea a pistei pentru biciclete de 5,035 km și o latime de 2 m, ce va deservi următoarelor obiective:

- Grădina „Zori de zi” din satul Zorleni;
- Gară CFR Zorleni;
- Depozit materiale de construcții;
- Sediul administrativ și depozit fermă vegetală;
- Magazin mixt;
- Magazin alimentar;
- Terasă și spațiu recreativ;
- Fermă creștere animale și procesare lapte;
- Platformă gunoi grajd;
- Teren fotbal.

\*Traseul pistei de biciclete va facilita și accesul persoanelor interesate la Baza sportivă Popeni amplasată în imediată apropiere.

Realizarea prezentului proiect va:

- Conduce la o creștere a numărului de kilometri de piste pentru bicicliști la nivel local;
- Conduce la reducerea emisiilor de CO2 prin utilizarea bicicletelor în detrimentul autovehiculelor personale;



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/1/I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;</p> <p><b>”Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui – Etapa II”</b></p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, populație recensământ, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Zorleni este o comună în județul Vaslui, Moldova, România, formată din satele Dealu Mare, Popeni, Simila și Zorleni (reședința). Se află pe DE (drumul european) 581, care face legătura între municipiile Vaslui și Bârlad.</p> <p>Conform datelor prezentate de Primăria Zorleni, Comuna Zorleni are o populație de 9653 locuitori, 3132 de locuințe.</p> <p>În prezent, pe traseul propus nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor velo, astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze către comuna Zorleni în condiții de siguranță și confort, motiv pentru care a fost identificată necesitatea construirii unei piste de biciclete care să încurajeze accesul în comuna.</p> <p>Lipsa pistelor de cicliști duce la descurajarea populației în utilizarea bicicletei pe drumurile și străzile publice datorită traficului auto din ce în ce mai aglomerat care îi expun la accidente rutiere.</p> <p>Necesitatea și oportunitatea investiției constă în realizarea unei modalități de transport nepoluant și cu costuri foarte reduse de care să beneficieze locuitorii comunei Zorleni, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Prin nerealizarea investiției, se menține climatul actual, de nesiguranță a cetățenilor din zonă în a circula cu bicicletele pe drumurile și străzile existente în localitate, datorită riscurilor de accidente rutiere.</p> <p>Construirea pistei de biciclete va contribui la stimularea unui interes mai mare al localnicilor de a se deplasa cu bicicleta, ceea ce va conduce la scăderea poluării și a traficului auto din zona drumului european și național ce tranzitează localitatea.</p> <p>Realizarea infrastructurii velo (pistă de biciclete) se va realiza atât de-a lungul drumului european, cât și cel național ce străbat localitatea, precum și în interiorul acesteia. Amplasamentul pentru piste pentru cicliști ce se doresc a fi amenajate este reprezentat de terenul liber între limita proprietăților și limita de siguranță a drumurilor.</p>

		<p>Elementele geometrice vor fi adoptate în profilul transversal tip în conformitate cu STASURILE în vigoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lățimea pistei: 2 m;</li> <li>- Lungimea pistelor de bicicliști: <math>L=5,035</math> km;</li> <li>- Profil transversal cu pantă unică.</li> </ul> <p>În ceea ce privește structura de rezistență cu care se va construi pista de biciclete, impune realizarea unei structuri eficiente, dimensionată conform traficului estimat (mai ales în zonele de acces la proprietățile riveranilor), astfel se va adopta următoarea soluție în ceea ce privește alcătuirea structurii pentru:</p> <p>Se va asigura suprafața pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei; Delimitarea culoarelor pentru biciclete se va realiza cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se va utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.</p> <p>Soluția adoptată prevede realizarea unei investiții care să satisfacă cerințele actuale și de perspective ale utilizatorilor prin realizarea unor piste pentru bicicliști moderne. La realizarea structurii rutiere nu există variante alternative, toate lucrările se vor executa manual, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce vor fi prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini ce se vor elabora în cadrul proiectului tehnic de execuție. La racordarea pistei de bicicliști cu partea carosabilă a cailor de comunicație existente în zona se vor utiliza la nivel.</p> <p>Pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice pe de o parte carosabilă a pistelor, profilul transversal se va amenaja cu panta unică respectându-se detaliile de execuție din proiectul tehnic. Pentru asigurarea siguranței circulației s-a prevăzut semnalizare verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare. Indicatoarele de reglementare, care vor fi amplasate în zonele de intersecție cu fluxurile pietonale și la intersecțiile cu drumurile laterale.</p> <p>La execuția lucrărilor pentru dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui se vor respecta prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții și normativele în vigoare privind legislația execuției lucrărilor de drumuri și străzi. Materialele folosite pentru realizarea lucrării trebuie să respecte prevederile Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 și să fie materiale agrementate de către legislația românească în vigoare. Pe timpul executării lucrărilor de construcție se va respecta Legea nr. 53/2003 - Codul muncii și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 55/2006 privind protecția muncii, Legea nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă. Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prevăzute în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție.</p>
		<p>Modul de conformare urbanistică a localității Zorleni face ca zona care aglomerează majoritatea populației alături de obiectivele de interes cotidian să dețină o dimensiune favorabilă pentru deplasări pietonale și velo.</p>

<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>În momentul de față la nivelul Comunei Zorleni nu se regăsește Infrastructură velo. Principalele probleme privind deplasările cu bicicleta sunt dificultățile de a circula cu bicicleta datorită traficului auto ridicat și a traficului greu, prin urmare sunt astfel necesare separările fluxurilor velo de fluxurile auto și pietonale, însemnând piste de biciclete dedicate.</p> <p>Construirea pistei destinate bicicliștilor, îmbunătățește calitatea mediului prin înlesnirea transportului mai puțin poluant (în comparație cu evoluția traficului, a necesităților funcție de dezvoltarea unor zone din comună) și este o preocupare a beneficiarului pentru a conferi participanților la trafic siguranță și confort în exploatare.</p> <p>Proiectul își propune să faciliteze posibilitatea deplasării bicicliștilor în condiții de siguranță și confort spre obiectivele de interes local, desconggestionând totodată circulația autovehiculelor de pe carosabilul drumurilor, fluidizând astfel circulația.</p> <p>Prezentul proiect pe lângă avantajele enumerate anterior mai oferă condiții de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic, diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule, încadrarea emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental.</p> <p>Necesitatea construirii pistei de biciclete este imperios a fi realizată deoarece în prezent circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă și pe trotuar, participanții la trafic nefiind în siguranță. În plus zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru bicicliști, neexistând semnalizare de atenționare și reglementare a circulației cicliștilor.</p> <p>Străzile și drumul european ce tranzitează comuna Zorleni sunt utilizate de toți deținătorii de vehicule de pe raza comunei, cât și de utilizatorii din afara localității care tranzitează, alimentând traficul care se desfășoară pe acestea. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite și de gabarite diferite, poate da naștere la blocaje în trafic și accidente care să se soldeze cu victime omenești.</p> <p>Deplasările cu bicicleta au început să devină o alternativă viabilă pentru deplasările din interiorul localităților mari. Acest mijloc de deplasare conduce către un stil de viață sănătos, promovează conceptul de mediu nepoluat și ajută la scăderea congestiei de pe rețelele rutiere. În comuna Zorleni există deja acest "trend" al mersului cu bicicleta pentru deplasările la serviciu și nu numai, bicicleta fiind o alegere potrivită datorită distanțelor scurte dintre diferitele puncte de origine și destinație. În ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii pentru un transport durabil (infrastructura velo) la nivelul localității Zorleni, va urmări cu precădere următoarele principii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pista de biciclete va fi separată de celelalte fluxuri de circulație auto și pietonal;</li> <li>- traseul pistei va urmări să realizeze conexiunile dintre localitate și zona industrială a localității;</li> </ul>
--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- prin realizarea pistei de biciclete se va urmări conectarea, în timp, a tuturor instituțiilor de învățământ (pentru stimularea tinerilor către utilizarea acestui mod durabil de transport) și a instituțiilor de interes public;</li> <li>- traseul propus pentru construirea pistelor de biciclete va urmări cele mai scurte și directe trasee către punctele de interes;</li> <li>- pistele de biciclete vor fi dotate cu spații de parcare biciclete și rasteluri la intersecția cu zona industrială și zonele de intersecție cu spațiile de servicii.</li> </ul> <p>Din punct de vedere al oportunității de finanțare se identifică posibilitatea obținerii unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local - II.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>În prezent la nivelul Comunei Zorleni a fost finalizate următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire și dotare Grădinița cu trei Săli de grupă „Zori de zi” – în valoare de 10713704;</li> <li>- Platformă gunoi de grajd, în localitatea Popeni, comuna Zorleni, județul Vaslui, în valoare de 1,864558,05;</li> </ul> <p>Prin realizarea investiției propuse prin proiect se va realiza legatura atât cu Grădinița “Zori de zi” din satul Zorleni, cât și cu Platforma de gunoi de grajd din satul Popeni.</p> <p>De asemenea se va asigura acces la următoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grădinița „Zori de zi” din satul Zorleni;</li> <li>- Gară CFR Zorleni;</li> <li>- Depozit materiale de construcții;</li> <li>- Sediul administrativ și depozit fermă vegetală;</li> <li>- Magazin mixt;</li> <li>- Magazin alimentar;</li> <li>- Terasă și spațiu recreativ;</li> <li>- Fermă creștere animale și procesare lapte;</li> <li>- Platformă gunoi grajd;</li> <li>- Teren fotbal.</li> </ul> <p>*Traseul pistei de biciclete va facilita și accesul persoanelor interesate la Baza sportivă Popeni amplasată în imediată apropiere.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În comuna Zorleni la acest moment există în implementare următoarele proiecte de investiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- “Extindere conductă gaze naturale presiune redusă cartierele: Cot, Sub deal, Islaz, Șoseaua Popenilor, Potârnichea, Centru+Gară, Aguzi, localitatea Zorleni, comuna Zorleni, județul Vaslui”, în valoarea de 4.367.256 lei;</li> <li>- “Modernizare drumuri zona Sat Nou, sat Popeni, comuna Zorleni, județul Vaslui”, în valoare de 4.937.270 lei;</li> <li>- “Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Zorleni, județul Vaslui”, în valoare de 5.568.000 lei;</li> <li>- “Reabilitare și modernizare Școala Gimnazială nr. 1, sat Zorleni, comuna Zorleni, județul Vaslui”, în valoare de 1.348.881 lei;</li> </ul>

		<p>Realizarea pistei de biciclete vizează reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport ca urmare a punerii la dispoziția locuitorilor comunei Zorleni a unor alternative de transport eficiente prin îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport - pietonale și velo.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul etapei I aferentă acestui program - Componenta C 10 - Fond Local, Comuna Zorleni a depus cerere de finanțare pentru a obține fonduri pentru: "Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete în comuna Zorleni, județul Vaslui", PNRR/2022/C10/II.1.4.</p> <p>Prin prezentul proiect se intenționează extinderea pistei de biciclete prin realizarea de tronsoane care urmează să fie conectate la traseul propus, astfel încât să se poată fi asigurat transportul nemotorizat la nivelul întregii localități.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Efectul pozitiv al prezentului proiect este asigurarea conectivității către zona industrială/recreativă a comunei Zorleni prin intermediul deplasărilor cu bicicleta în vederea creșterii atractivității deplasărilor nemotorizate, îmbunătățirea condițiilor climatice și scăderea emisiilor de CO2. De asemenea prin realizarea pistei de biciclete majoritatea locuitorilor ce se vor deplasa pe distanțe scurte vor fi încurajați să schimbe mijlocul de transport auto într-unul nemotorizat (biciclete, trotinete, etc.).</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Infrastructura aferentă pistei de biciclete va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje și a STAS-ului 10144/2-91 "Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști" în vederea asigurării viabilității acestora și măsuri privind siguranța rutieră.</p> <p>Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic "Strategia de Dezvoltare a Comunei Zorleni pentru perioada 2021-2027", conform extrasului de SDL anexat. Pista are continuitate (5,035 km) și asigură conexiunea cu mai multe puncte de interes local:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gradinita „Zori de zi” din satul Zorleni;</li> <li>- Gară CFR Zorleni;</li> <li>- Depozit materiale de construcții;</li> <li>- Sediul administrativ și depozit fermă vegetală;</li> <li>- Magazin mixt;</li> <li>- Magazin alimentar;</li> <li>- Terasă și spațiu recreativ;</li> <li>- Fermă creștere animale și procesare lapte;</li> <li>- Platformă gunoi grajd;</li> <li>- Teren fotbal.</li> </ul>



		Se va avea în vedere menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH).
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare al proiectului este următorul:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depunerea cererii de finanțare;</li> <li>2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare;</li> <li>3. Semnarea contractului de finanțare;</li> <li>4. Servicii de realizare a documentației tehnico-economice a proiectului (inclusiv aprobarea indicatorilor tehnico-economici);</li> <li>5. Servicii de informare și publicitate a proiectului;</li> <li>6. Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice la faza PTh, asistență tehnică din partea proiectantului;</li> <li>7. Execuția lucrărilor;</li> <li>8. Servicii de supervizare;</li> <li>9. Finalizarea implementării proiectului.</li> </ol>
9.	Alte informații	<p>Tema de proiectare care să conțină:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Necesitatea investiției;</li> <li>o Modul de implementare și funcționare (descrierea traseului, obiectivele, zonele conectate).</li> </ul>



NUME ȘI PRENUME: **Ec. HULTOANĂ PAULA - DENISANE**

DATA:

SEMNĂTURA :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_